

# PROJEKTOWANIE DRÓG I ULIC

ANDRZEJ WŁODARCZAK

## STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO

*Nazwa zamierzenia  
budowlanego:*

***Budowa drogi wewnętrznej (ul. Polnej) wraz z  
odwodnieniem powierzchniowym w m. Radomierz.***

*Adres obiektu  
budowlanego:*

***Radomierz ul. Polna (droga wewnętrzna)  
Gmina Przemęt  
Powiat Wolsztyn***

*Kategoria obiektu  
budowlanego:*

***XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe***

*Identyfikator jedn. ewid.:*

***302901\_2 Przemęt***

*Identyfikator obr. ewid.:*

***0019 Radomierz***

*Numery działek ewid.:*

***429; 298; 453***

*Inwestor:*

***Gmina Przemęt  
ul. Jagiellońska 8  
64-234 Przemęt***

Projektant:

Stanowisko	Zakres opracowania	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant	Branża drogowa	Andrzej Włodarczak	1471/90/Lo	Konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg	wrzesień 2023 r.	
Sprawdzający	Branża drogowa	Krzysztof Głuszko	1548/92 /Lo	Konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg	wrzesień 2023 r.	

# **SPIS TREŚCI DO PROJEKTU TECHNICZNEGO**

## **I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU**

- |  |          |
|--|----------|
| 1. Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych                     | str. 3-4 |
| 2. Kopia zaświadczenia o przynależności do Izby Samorządu Zawodowego | str. 5-6 |
| 3. Oświadczenie projektanta  | str. 7   |

## **II. CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO**

- |  |            |
|--|------------|
| 1. Przedmiot zamierzenia budowlanego   | str. 8     |
| 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu   | str. 8-9   |
| 3. Projektowane zagospodarowanie terenu  | str. 9-10  |
| 4. Zestawienie powierzchni   | str. 11    |
| 5. Informacje i dane zgodnie z § 14 pkt. 5 rozporządzenia w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego   | str. 11-12 |
| 6. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego   | str.12     |
| 7. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego  | str.12-14  |
| 8. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego  | str.14     |
| 9. Projektowana konstrukcja nawierzchni  | str.14-15  |
| 10. Opis zapewnienia dostępności obiektu budowlanego dla osób niepełnosprawnych  | str.15     |
| 11. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie | str.15-17  |
| 12. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego   | str.17     |
| 13. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu  | str.17     |
| 14. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej stosownie do zakresu projektu   | str.17-18  |

## **III. CZĘŚĆ TABELARYCZNA PROJEKTU TECHNICZNEGO**

- |                          |        |
|--------------------------|--------|
| 1. Tabela robót ziemnych | str.19 |
|--------------------------|--------|

## **IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO**

- |   |        |
|---|--------|
| 1. Plan orientacyjny w skali 1:10 000                     | str.20 |
| 2. Plan zagospodarowania terenu w skali 1: 500            | str.21 |
| 3. Przekroje normalni i konstrukcyjne w skali 1:50 i 1:10 | str.22 |
| 4. Przekrój podłużny w skali 1:50/500                     | str.23 |
| 5. Przekroje poprzeczne w skali 1:50/100                  | str.24 |

1.Kopia decyzji o stwierdzeniu przygotowania zawodowego

Leszno, dnia 12 grudnia 1990r.

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych  
w budownictwie.

Na podstawie §2 ust.2 pkt.2 i §13 ust.1 pkt.3  
lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i  
Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie  
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.  
Nr 8 poz.46 i z 1988r.Nr 42 poz.334/ stwierdza się, że  
Pan

ANDRZEJ WŁODARCZAK  
Technik budownictwa

przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnego

p r o j e k t a n t a

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie dróg i ulic.

Pan ANDRZEJ W Ł O D A R C Z A K jest upoważniony do:

sporządzania projektów budowlanych dróg i ulic - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

Otrzymuje:

1/. Pan Andrzej Włodarczak

2/ . a/a

*[Handwritten signature]*

Nr ewid. 1548/92/Lo

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych  
w budownictwie.

Na podstawie §2 ust.1 pkt.1, §5 ust.1 pkt.1,  
§7 i §13 ust.1 pkt.3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospo-  
darki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie  
/Dz.U.Nr 8 poz.46 ze zm.Dz.U.Nr 42 poz.334 z 1988r. i Nr 69  
poz.299 z 1991 r./ stwierdza się, że Pan

KRZYSZTOF JÓZEF G Ł U S Z K O

magister inżynier budownictwa

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania  
samodzielnych funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie  
d r ó g.

Pan KRZYSZTOF JÓZEF G Ł U S Z K O jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, -----
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,  
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych  
elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu  
technicznego w zakresie budowli dróg.

Otrzymuje:

1/p. Krzysztof Głuszeko

2/ a/a

Z upoważnienia Wojewody



Jacek Urban  
Dyrektor Wydziału  
Gospodarki Przestrzennej



## 2. Kopia zaświadczenia o przynależności do Izby Samorządu Zawodowego



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
LBS-G3Y-MJ3-EVR \*

Pan Andrzej Włodarczak o numerze ewidencyjnym LBS/BD/1181/01

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-23 roku przez:

Tadeusz Głapa, Zastępca Przewodniczącego Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

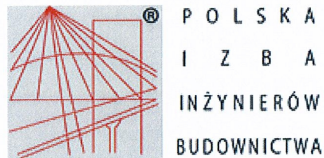
Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
DOŚ-RR6-PYE-31C \*

Pan Krzysztof Głuszko o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0837/01

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-19 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



### 3.Oświadczenie projektanta

#### OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art.34, ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r - Prawo Budowlane (Dz. U. z 2020r. poz. 1333 z późn. zm. niniejszym oświadczam, że projekt p.n.:

Nazwa zamierzenia budowlanego:	<b>Budowa drogi wewnętrznej (ul. Polnej) wraz z odwodnieniem powierzchniowym w m. Radomierz</b>	
Kategoria obiektu budowlanego:	<b>XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe</b>	
Adres obiektu budowlanego:	<b>działki nr ew. 429; 298; 453 obręb 0019 Radomierz, jedn. ewidencyjna 302901_2 Przemęt</b>	
Inwestor:	<b>Gmina Przemęt ul. Jagiellońska 8 64-234 Przemęt</b>	
Projektant	Andrzej Włodarczak upr. 1471/90/Lo w specj. konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg	
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Głuszko upr. 1548/92/Lo w specj. konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg	

Został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami, Warunkami Technicznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

## **II. CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO**

### **1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi wewnętrznej (ulicy Polnej) wraz z odwodnieniem powierzchniowym w miejscowości Radomierz, gmina Przemęt na działkach o numerze ewidencyjnym nr: 429; 298; 453.

#### **Podstawa opracowania projektu:**

- Zlecenie inwestora,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Wizja lokalna w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. „w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego” (Dz. U. 2022 poz.1679 t. j. z dnia 10-08-2022 r.)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. 2020r. poz. 1333 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1693 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. 2022 poz. 1518 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311),
- Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego,
- Polskie Normy,
- Ustalenia z Zamawiającym,
- inne normatywy i normy,

### **2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Przedmiotowa działka nr ewid. 429 stanowi pas drogowy budowanej drogi wewnętrznej (ulicy Polnej) w m. Radomierz natomiast działki nr ewid. 453 i 298 stanowią pas drogowy drogi gminnej (ul. Słonecznej) do której włączana jest budowana ulica Polna dla nich uzyskano decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Przedmiotowa ulica Polna (droga wewnętrzna) na całym odcinku przebiega w płaskim terenie.

Na przedmiotowej drodze wewnętrznej (ulicy Polnej) objętej opracowaniem na całym odcinku występuje nawierzchnia gruntowa na której w okresie letnim powstają tumany kurzu i pyłu w momencie przejazdu pojazdów natomiast w okresie jesienno-zimowo-wiosennym praktycznie jest nieprzejezdna z licznymi dziurami i zastoiskami wody oraz błota.

Sieci telekomunikacyjne t i tl przebiegają do km 0+020,00 do km 0+377,15 po lewej stronie pasa drogowego ulicy Polnej. Napowietrzna linia energetyczna eN przebiega w granicy pasa drogowego ulicy Polnej po lewej stronie. Sieć wodociągowa wo 110 z przyłączami na ulicy Polnej od km 0+000 do km 0+310,00 przebiega po prawej stronie poza pasem drogowym a następnie przechodzi na lewą stronę i również przebiega poza pasem drogowym ulicy Polnej. Sieć kanalizacji sanitarnej ks 200 wraz z przyłączami ks 160 na ulicy Polnej jest zlokalizowana po prawej stronie pasa drogowego przedmiotowej ulicy.

Na budowanym odcinku drogi wewnętrznej (ulicy Polnej) po obu stronach pasa drogowego występuje pojedyncza zabudowa budownictwa jednorodzinnego i gospodarczego a pozostałą część odcinka stanowią pola uprawne.

Obiekty budowlane przeznaczone do rozbiórki nie występują.

### **3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

#### **a) Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi**

Budowana droga wewnętrzna (ul. Polna) będzie drogą klasy D- dojazdową o długości około 384,65 mb jako ciąg pieszo-jezdny z jezdnią o nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej grub. 8 cm ażurowej typu „Via-Verde” i typu „Domino” ułożonej na podbudowie przepuszczalnej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie ograniczona po obu stronach opornikami betonowymi wibroprasowanymi wtopionymi 12x25x100cm ułożonymi na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Na początku budowanego odcinka ulicy Polnej (drogi wewnętrznej) zostanie ułożony krawężnik betonowy wibroprasowany najazdowy 15x22x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Jezdnia ulicy Polnej (droga wewnętrzna) na odcinku od km 0+000 do km 0+384,65 zostanie wykonana o szerokości 4,00 m z 2% jednostronnym spadkiem poprzecznym nawierzchni w kierunku prawej strony pasa drogowego. Po lewej stronie drogi wewnętrznej na przedmiotowym odcinku na szerokości 1,40 m oraz na odcinku od km 0+000 do km 0+005,40 na całej szerokości jezdni przewidziano ułożenie kostki brukowej wibroprasowanej grub. 8 cm w kolorze szarym typu „Domino”, natomiast na pozostałej części jezdni ciągu pieszo-jezdnego o szerokości 2,60 m przewidziano ułożenie kostki brukowej wibroprasowanej grub. 8 cm ażurowej typu „Via-Verde” również w kolorze szarym na podbudowie przepuszczalnej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Na odcinku ulicy Polnej od km 0+372,15 do km 0+378,15 w celu uspokojenia ruchu i zwiększenia bezpieczeństwa przewidziano wykonanie „szykany” polegającej na miejscowym przewężeniu drogi z 4,00 m do 3,00 m krawężnikiem betonowym wibroprasowanym najazdowym 15x22x100 cm a powstałą powierzchnię z przewężenia wypełnić kostką brukową wibroprasowaną grub. 8 cm w kolorze czerwonym typu „Domino” ułożoną na podbudowie przepuszczalnej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Pobocze gruntowe o szerokości 0,50 m występuje po prawej i lewej stronie pasa drogowego na całym odcinku ulicy Polnej (drogi wewnętrznej).

#### **b) Sposób odprowadzania wód opadowych lub oczyszczania ścieków**

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z projektowanej jezdni ciągu pieszo-jezdnego ulicy Polnej (drogi wewnętrznej) odbywać się będzie poprzez zastosowanie nawierzchni i podbudowy przepuszczalnej oraz odpowiednio ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni i poboczy gruntowych powierzchniowo w teren pasa drogowego przedmiotowej drogi.

### c) Układ komunikacyjny

Droga wewnętrzna (ul. Polna) kategorii D – dojazdowej pełniąc funkcje dojazdu i dojścia do posesji.

### d) Sposób dostępu do drogi publicznej

Połączenie drogi wewnętrznej (ul. Polnej) D - dojazdowej nastąpi poprzez połączenie się z istniejącą nawierzchnią bitumiczną jezdni ulicy Słonecznej (drogi gminnej) w m. Radomierz.

### e) Parametry techniczne

Przyjęto do projektowania następujące parametry techniczne drogi wewnętrznej (ulicy Polnej) od km 0+000 do km 0+384,65

- kategoria drogi: droga wewnętrzna,
- standard techniczny drogi: klasa D – dojazdowa,
- prędkość projektowa: 30 km/h,
- przekrój drogi: 1 jezdnia z dwoma pasami ruchu w przeciwnych kierunkach,
- szerokość pasa ruchu: 2,00 m,
- szerokość poboczy gruntowych: 0,50 m,
- przyjęta kategoria obciążenia ruchem: KR 2,
- długość drogi: 384,65 m,

Opis projektowanego przebiegu trasy w planie

#### Ulica Polna – droga wewnętrzna

element	od km	do km	długość	parametry łuku
prosta	0+000	0+384,65	384,65 m	-

Opis projektowanej niwelety drogi

#### Ulica Polna – droga wewnętrzna

element	od km	do km	długość	spadek podłużny
prosta	0+000	0+027,90	27,90 m	0,0057
prosta	0+027,90	0+093,30	65,40 m	0,0102
prosta	0+093,30	0+179,35	86,05 m	0,0139
prosta	0+179,35	0+221,55	42,20 m	0,0185
prosta	0+221,55	0+253,35	31,80 m	0,0047
prosta	0+253,35	0+300,00	46,65 m	0,0053
prosta	0+300,00	0+349,85	49,85 m	0,0090
prosta	0+349,85	0+384,65	34,80 m	0,0115

### f) Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Na potrzeby wykonania inwestycji nie ma kolizji z istniejącą zielenią wysoką i niską, a projektowane pobocza gruntowe przewiduje się obsianiem trawą.

#### 4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Bilans terenu:

Lp.	Nazwa elementu drogi	Powierzchnia
1	powierzchnia jezdni ciągu pieszo-jezdnego o nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej grub. 8 cm ażurowej typu „Via – Verde” w kolorze szarym i kostki typu „Domino” w kolorze szarym i czerwonym na podbudowie przepuszczalnej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na ulicy Polnej	1 550,00 m <sup>2</sup>
2	powierzchnia wykonanych poboczy gruntowych i terenów zielonych na drodze wewnętrznej (ul. Polnej)	389,00 m <sup>2</sup>

#### 5. INFORMACJE I DANE ZGODNIE Z § 14 PKT. 5 ROZPORZĄDZENIA W SPRAWIE SZCZEGÓŁOWEGO ZAKRESU I FORMY PROJEKTU BUDOWLANEGO

- a) **O rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane:**

Na terenie objętym inwestycją zgodnie z warunkami decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego przewiduje się budowę jezdni drogi wewnętrznej (ul. Polnej) jako ciągu pieszo-jezdnego o długości około 384,65 m i szerokości 4,00 m o nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej ażurowej typu „Via – Verde” i kostki typu „Domino” w kolorze szarym i czerwonym na podbudowie przepuszczalnej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

- b) **Czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską:**

Teren objęty decyzją nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

W razie odkrycia w trakcie prowadzonych robót ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem należy wstrzymać roboty i zabezpieczyć miejsce odkrycia oraz zawiadomić niezwłocznie Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Poznaniu, Delegatura w Lesznie.

- c) **Określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego:**

Na obszarze na którym planowana jest inwestycja nie występują tereny związane z eksploatacją górniczą w związku z powyższym nie zachodzi potrzeba ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych.

- d) **O charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:**



Teren działki znajduje się w zasięgu obszarów chronionych:

- Przemęcko – Wschowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu i kompleksu leśnego Włoszakowice,
- Obszaru Natura 2000 „Pojezierze Sławskie”,
- Przemęckiego Parku Krajobrazowego,

Planowana inwestycja nie będzie oddziaływała na w/w obszary.

Przedmiotowa inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określania rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko, Dz. U. 2004, nr 257, poz. 2573 z późniejszymi zmianami).

Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz pogorszenia stanu środowiska.

W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpi zwiększony ruch samochodów ciężarowych dostarczających materiały i wyposażenie. Ze względu na skupienie prac w obrębie terenu prowadzonej inwestycji, uciążliwości te ograniczą się tylko do najbliższego sąsiedztwa. Będą one miały charakter przejściowy i ustaną z chwilą zakończenia prac. Prócz emisji hałasu w trakcie prac może zachodzić emisja pyłów do najbliższego otoczenia, jednak jej zasięg będzie niewielki i nie będzie powodować uciążliwości dla mieszkańców.

Wszystkie materiały zastosowane do realizacji inwestycji będą zgodne z normami krajowymi i europejskimi i dopuszczone do zastosowania w budownictwie zgodnie z aprobatami i certyfikatami krajowymi i europejskimi.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia podejmowane będą działania do zapewnienia należytego stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i sprzętu w celu zminimalizowania możliwości wycieku z nich substancji niebezpiecznych i niedopuszczenia do skażenia nimi gleby i wód gruntowych.

Wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane składowane będą czasowo w miejscach do tego przeznaczonych, przy czym ewentualne odpady niebezpieczne magazynowane będą w specjalnych pojemnikach. Wszystkie wytworzone odpady będą przekazane do odzysku lub utylizowane zgodnie z wymogami ochrony środowiska odbiorcy posiadającemu zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami.

## **6. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Projektowana droga wewnętrzna (ul. Polna) będzie drogą klasy D- dojazdową o długości około 384,65 mb jako ciąg pieszo-jezdny z jezdnią o nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej grub. 8 cm ażurowej typu „Via-Verde” i typu „Domino” ułożonej na podbudowie przepuszczalnej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie i przeznaczona jest do ruchu pojazdów jak również do ruchu pieszego jako obsługa dojazdu i dojścia do posesji. Jezdnia ulicy Polnej (droga wewnętrzna) na odcinku od km 0+000 do km 0+384,65 zostanie wykonana o szerokości 4,00 m z 2% jednostronnym spadkiem poprzecznym nawierzchni w kierunku prawej strony pasa drogowego w celu powierzchniowego odprowadzenia wody opadowej w teren pasa drogowego przedmiotowej ulicy Polnej w m. Radomierz.

## **7. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

### **a) Układ przestrzenny**

Budowana droga wewnętrzna (ul. Polna) będzie drogą klasy D- dojazdową o długości około 384,65 mb jako ciąg pieszo-jezdny z jezdnią o nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej grub. 8 cm ażurowej typu „Via-Verde” i typu „Domino” ułożonej na podbudowie przepuszczalnej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie ograniczona po obu stronach opornikami betonowymi wibroprasowanymi wtopionymi 12x25x100cm ułożonymi na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Na początku budowanego odcinka ulicy Polnej (drogi wewnętrznej) zostanie ułożony krawężnik betonowy wibroprasowany najazdowy 15x22x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Jezdnia ulicy Polnej (droga wewnętrzna) na odcinku od km 0+000 do km 0+384,65 zostanie wykonana o szerokości 4,00 m z 2% jednostronnym spadkiem poprzecznym nawierzchni w kierunku prawej strony pasa drogowego. Po lewej stronie drogi wewnętrznej na przedmiotowym odcinku na szerokości 1,40 m oraz na odcinku od km 0+000 do km 0+005,40 na całej szerokości jezdni przewidziano ułożenie kostki brukowej wibroprasowanej grub. 8 cm typu „Domino”, natomiast na pozostałej części jezdni ciągu pieszo-jezdnego o szerokości 2,60 m przewidziano ułożenie kostki brukowej wibroprasowanej grub. 8 cm ażurowej typu „Via-Verde” na podbudowie przepuszczalnej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Na odcinku ulicy Polnej od km 0+372,15 do km 0+378,15 w celu uspokojenia ruchu i zwiększenia bezpieczeństwa przewidziano wykonanie „szykany” polegającej na miejscowym przewężeniu drogi z 4,00 m do 3,00 m krawężnikiem betonowym wibroprasowanym najazdowym 15x22x100 cm a powstałą powierzchnię z przewężenia wypełnić kostką brukową wibroprasowaną grub. 8 cm typu „Domino” ułożoną na podbudowie przepuszczalnej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Pobocze gruntowe o szerokości 0,50 m występuje po prawej i lewej stronie pasa drogowego na całym odcinku ulicy Polnej (drogi wewnętrznej).

## **b) Roboty rozbiórkowe**

Na budowanej drodze wewnętrznej (ul. Polnej) nie przewidziano robót rozbiórkowych ze względu, że na całej długości ulicy występuje nawierzchnia gruntowa bez jakichkolwiek utwardzeń i umocnień.

## **c) Wygląd zewnętrzny, wykończenie i kolorystyka nawierzchni**

Na budowanej drodze wewnętrznej (ulicy Polnej) od km 0+000 do km 0+384,65 przewidziano 2% jednostronny spadek poprzeczny jezdni w kierunku prawej strony pasa drogowego budowanego ciągu pieszo-jezdnego.

Budowany odcinek drogi wewnętrznej (ulicy Polnej) pełnić będzie funkcje ciągu pieszo-jezdnego o nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej grub. 8 cm ażurowej typu „Via-Verde” i typu „Domino” w kolorze szarym ułożonej na podbudowie przepuszczalnej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie i ograniczona będzie po obu stronach opornikami betonowymi wibroprasowanymi wtopionymi 12x25x100cm ułożonymi na ławie betonowej z oporem jedynie na początku budowanej drogi na połączeniu z nawierzchnią jezdni drogi gminnej (ulicy Słonecznej) będzie ułożony betonowy wibroprasowany krawężnik najazdowy 15x22x100cm wyniesiony +4 cm ponad poziom jezdni na ławie betonowej z oporem.

Jezdnia ulicy Polnej (droga wewnętrzna) na odcinku od km 0+000 do km 0+384,65 zostanie wykonana o szerokości 4,00 m z 2% jednostronnym spadkiem poprzecznym nawierzchni w kierunku prawej strony pasa drogowego. Po lewej stronie drogi wewnętrznej na przedmiotowym odcinku na szerokości 1,40 m oraz na odcinku od km 0+000 do km 0+005,40 na całej szerokości jezdni przewidziano ułożenie kostki brukowej wibroprasowanej grub. 8 cm typu „Domino” w kolorze szarym natomiast na pozostałej części jezdni ciągu pieszo-jezdnego o szerokości 2,60m przewidziano ułożenie kostki brukowej wibroprasowanej grub. 8 cm ażurowej typu „Via-Verde” także w kolorze szarym.

Na odcinku ulicy Polnej od km 0+372,15 do km 0+378,15 przewidziano wykonanie „szykany” polegającej na miejscowym przewężeniu drogi z 4,00 m do 3,00 m krawężnikiem betonowym wibroprasowanym najazdowym 15x22x100 cm a powstała powierzchnia z przewężenia wypełniona będzie kostką brukową wibroprasowaną grub. 8 cm typu „Domino” w kolorze czerwonym.

## **8. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Przeprowadzono badania określające warunki gruntowo-wodne określające poziom wód gruntowych oraz rodzaj zalegających poniżej projektowanych wykopów gruntów. Wyniki przeprowadzonych badań przedstawione są w osobnym opracowaniu.

W wyniku przeprowadzonych badań stwierdzono, że podłoże gruntowe do głębokości około 0,50 m zbudowane jest z gleby i nasypów niekontrolowanych z drobnych piasków, żwiru i pospółki natomiast poniżej do głębokości 2,0 m występują przepuszczalne piaski drobne z domieszka żwiru jasnobrązowe i brązowe. Wody gruntowe na badanej głębokości do 2,0 m nie wystąpiły. Biorąc pod uwagę rodzaj obiektu oraz stwierdzone proste warunki gruntowo – wodne przyjęto I kategorię geotechniczną G1 dla planowanej inwestycji.

**W przypadku napotkania w trakcie wykonywania robót ziemnych na grunty nie budowlane zalegające w podłożu należy przewidzieć ich wymianę na zasypowy niewysadzinowy pozwalający uzyskać wskaźnik zagęszczenia  $Is \geq 1,00$ .**

## **9. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI**

Konstrukcje nawierzchni zaprojektowano w oparciu o załącznik nr 5 „projektowanie konstrukcji nawierzchni dróg” ( Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz. U. nr 43 z 14.05.1999r. poz. 430).

Konstrukcje nawierzchni przedstawiono na rys. przekrojów normalnych i szczegółów konstrukcyjnych.

### **DROGA WEWNĘTRZNA – (ULICA POLNA)**

#### **A. Jezdnia (ciąg pieszo–jezdny) strona lewa o szerokości 1,40÷14,00 m:**

- nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej typu „DOMINO” grub. 8cm – kolor szary.
- warstwa montażowa z kruszywa łamanego o frakcji 2/5mm grub. 5cm,
- górna warstwa podbudowy zasadniczej z kłińca o uziarnieniu 5/20mm stabilizowanego mechanicznie grub. 8cm,
- dolna warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 4/31,5 mm grub. 25 cm,
- warstwa odcinająca warstwy konstrukcyjne z geowłókniny separacyjnej,

#### **B. Jezdnia (ciąg pieszo – jezdny) strona prawa o szerokości 2,60m:**

- nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej typu „VIA-VERDE” grub. 8cm w kolorze szarym (wolne przestrzenie między kostkami należy zasypać grysem granitowym o frakcji 5/8 mm),
- warstwa montażowa z kruszywa łamanego o frakcji 2/5mm grub. 5cm,
- górna warstwa podbudowy zasadniczej z kłińca o uziarnieniu 5/20mm stabilizowanego mechanicznie grub. 8cm,
- dolna warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 4/31,5 mm grub. 25 cm,
- warstwa odcinająca warstwy konstrukcyjne z geowłókniny separacyjnej,

### **C. Krawężniki:**

- w km 0+000 na połączeniu z jezdnią ulicy Słonecznej oraz od km 0+372,15 do km 0+378,15 po prawej stronie ciągu pieszo-jezdnego przewidziano ułożenie krawężnika betonowego wibroprasowanego najazdowego 15x22x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Krawężniki zaprojektowano jako wyniesione +4cm ponad poziom projektowanej nawierzchni jezdni ciągu pieszo-jezdnego.

Szczegóły konstrukcji przedstawiono na rys. nr 3 natomiast lokalizację na rys. nr 2.

### **D. Oporniki:**

- od km 0+000 do km 0+384,65 po prawej i lewej stronie oraz na końcu ulicy Polnej (drogi wewnętrznej) zaprojektowano oporniki betonowe wibroprasowane w kolorze szarym 12x25x100 cm „wtopione” ułożone na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Projektowane oporniki betonowe wibroprasowane 12x25x100cm należy obniżyć względem projektowanej nawierzchni z kostki brukowej o 1cm.

Szczegóły konstrukcji przedstawiono na rys. nr 3 ,a lokalizację na rys. nr 2.

## **10. OPIS ZAPEWNIENIA DOSTĘPNOŚCI OBIEKTU BUDOWLANEGO DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH**

Przedmiotowa inwestycja zapewnia dostępność osób niepełnosprawnych do obiektu, gdyż nawierzchnia jezdni drogi wewnętrznej (ulicy Polnej) oraz połączenie jezdni z istniejącą nawierzchnią drogi gminnej (ul. Słoneczna) są na jednym poziomie bez wystających krawężników i oporników umożliwiając osobom niepełnosprawnym dostęp do obiektów budowlanych.

## **11. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE**

### **a) Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość i sposób odprowadzenia ścieków oraz wód opadowych**

- zapotrzebowanie i jakość oraz ilość wody – nie dotyczy
- odprowadzenie ścieków socjalno-bytowych – nie dotyczy

- odprowadzenie wód opadowych i roztopowych – wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne oraz zastosowanie nawierzchni i podbudowy przepuszczalnej powierzchniowo w teren pasa drogowego ulicy Polnej w m. Radomierz.

**b) Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu**

- emisja zanieczyszczeń gazowych – nie dotyczy

**c) Rodzaj i ilości wytwarzanych odpadów**

- wytwarzanie odpadów komunalnych – nie dotyczy

**d) Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem ich parametrów i zasięgu ich rozprzestrzeniania się**

- emisja drgań, promieniowania i innych zakłóceń – nie dotyczy

**e) Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym głębę, wody powierzchniowe i podziemne**

- projektowana droga wewnętrzna (ul. Polna) oraz sposób jej użytkowania nie będzie wpływał negatywnie na istniejący drzewostan, glebę oraz stosunki wodne, gdyż wody opadowe i roztopowe z projektowanej nawierzchni jezdni ciągu pieszo-jezdnego poprzez odpowiednio ukształtowane spadki poprzeczne i podłużne oraz zastosowanie przepuszczalnej nawierzchni i podbudowy będą odprowadzane powierzchniowo w teren biologicznie czynny pasa drogowego przedmiotowej drogi.

**f) Charakterystyka ekologiczna**

Przedmiotowa inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określania rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko, Dz. U. 2004, nr 257, poz. 2573 z późniejszymi zmianami).

Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz pogorszenia stanu środowiska.

W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpi zwiększony ruch samochodów ciężarowych dostarczających materiały i wyposażenie. Ze względu na skupienie prac w obrębie terenu prowadzonej inwestycji, uciążliwości te ograniczą się tylko do najbliższego sąsiedztwa. Będą one miały charakter przejściowy i ustaną z chwilą zakończenia prac. Prócz emisji hałasu w trakcie prac może zachodzić emisja pyłów do najbliższego otoczenia, jednak jej zasięg będzie niewielki i nie będzie powodować uciążliwości dla mieszkańców.

Wszystkie materiały zastosowane do realizacji inwestycji będą zgodne z normami krajowymi i europejskimi i dopuszczone do zastosowania w budownictwie zgodnie z aprobatami i certyfikatami krajowymi i europejskimi.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia podejmowane będą działania do zapewnienia należytego stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i sprzętu w celu

zminimalizowania możliwości wycieku z nich substancji niebezpiecznych i niedopuszczenia do skażenia nimi gleby i wód gruntowych.

Wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane składowane będą czasowo w miejscach do tego przeznaczonych, przy czym ewentualne odpady niebezpieczne magazynowane będą w specjalnych pojemnikach. Wszystkie wytworzone odpady będą przekazane do odzysku lub utylizowane zgodnie z wymogami ochrony środowiska odbiorcy posiadającemu zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami.

Reasumując przedmiotowa inwestycja ma charakter zdecydowanie nieuciążliwy dla środowiska zewnętrznego a oddziaływanie we wszystkich komponentach środowiska, mieści się w granicach działki Inwestora.

## **12. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH**

Występujące elementy infrastruktury w obszarze prowadzenia robót ziemnych należy zlokalizować poprzez próbne przekopy aby nie dopuścić do ich zerwania lub uszkodzenia.

Zakłada się regulacje wysokościową istniejących elementów infrastruktury znajdujących się obszarze projektowanej inwestycji.

## **13. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Zgodnie z Art. 3 pkt. 20 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawa budowlanego (Dz. U. 1994 nr 89 poz. 414 tekst jednolity Dz. U. 2018 poz. 1202) przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć „teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu”.

Budowana droga wewnętrzna (ulica Polna) nie spowoduje ograniczenia w zagospodarowaniu lub zabudowie terenu znajdującego się w jego otoczeniu poza granicą inwestycji. Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji nie wykracza poza granice działek objętych opracowaniem. Wykonanie przedmiotowej inwestycji wpłynie na poprawę ruchu komunikacyjnego i warunków bezpieczeństwa osób poruszających się na tym terenie.

## **14. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPÓŻAROWEJ, STOSOWNIE DO ZAKRESU PROJEKTU**

Zgodnie z § 4 punkt 1 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga określenia warunków i uzgodnienia pod względem ochrony przeciwpożarowej.

Opracował

### **III. CZĘŚĆ TABELARYCZNA PROJEKTU TECHNICZNEGO**

#### **1. TABELA ROBÓT ZIEMNYCH**

### **IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO**

- 1. PLAN ORIENTACYJNY**
- 2. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**
- 3. PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCYJNE**
- 4. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY**
- 5. PRZEKROJE POPRZECZNE**



**TABELA ROBÓT ZIEMNYCH**  
**Budowa drogi wewnętrznej (ulicy Polnej) wraz z odwodnieniem**  
**powierzchniowym w m. Radomierz.**

**ULICA POLNA (DROGA WEWNĘTRZNA)**  
**km 0+000 ÷ 384,65**

Kilometr	Pow. przekroju		Średnia pow. przekroju		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości	
	wykop	nasyp	wykop	nasyp		wykop	nasyp		wykop	nasyp
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0+000,00	6,02	-	3,85	-	5,40	20,76	-	-	20,76	-
0+005,40	1,67	-		1,68			-	22,50	37,69	-
0+027,90	1,68	-	1,58	-	32,15	50,80	-	-	50,80	-
0+060,05	1,48	-		1,70			-	33,25	56,36	-
0+093,30	1,91	-	1,68	-	31,00	51,93	-	-	51,93	-
0+124,30	1,44	-	1,54	-	32,15	49,35	-	-	49,35	-
0+156,45	1,63	-		2,04			-	32,00	65,28	-
0+188,45	2,45	-	2,21	-	33,10	73,15	-	-	73,15	-
0+221,55	1,97	-		1,99			-	31,80	63,28	-
0+253,35	2,01	-	2,24	-	31,15	69,78	-	-	69,78	-
0+284,50	2,47	-		2,63			-	32,30	84,79	-
0+316,80	2,78	-	2,50	-	33,05	82,46	-	-	82,46	-
0+349,85	2,21	-		2,07			-	34,80	71,86	-
0+384,65	1,92	-	x	x	Razem:	777,48	-	-	777,48	-
x	x	x								

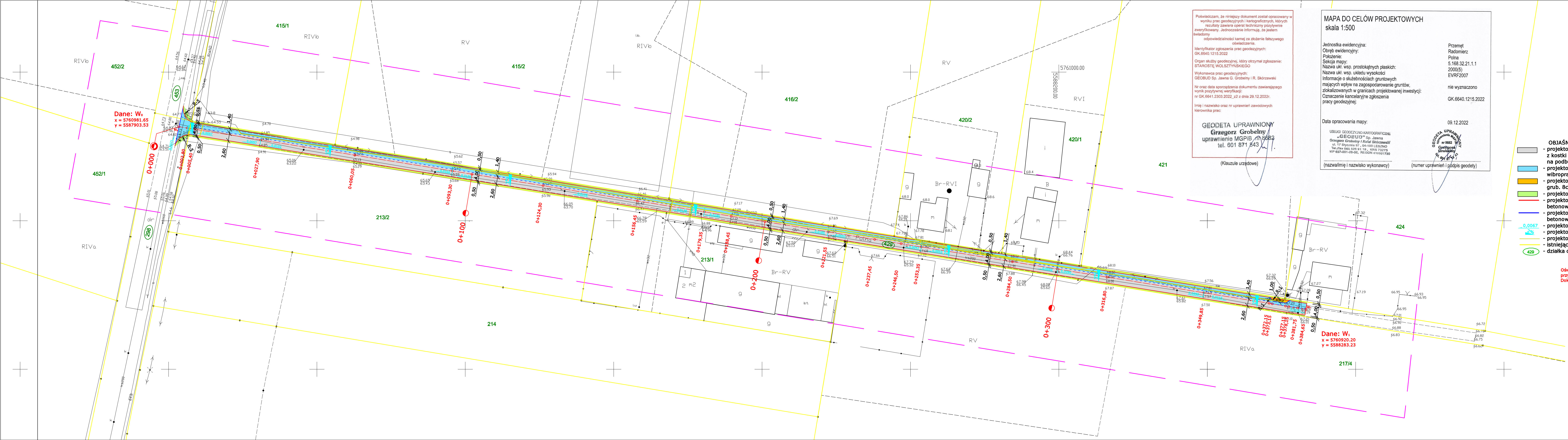
# PLAN ORIENTACYJNY



1 : 10 000

Nazwa obiektu budowlanego	Budowa drogi wewnętrznej (ul. Polnej) wraz z odwodnieniem powierzchniowym w m. Radomierz.				
Inwestor	Gmina Przemęt ul. Jagiellońska 8 64-234 Przemęt				
Treść rysunku	PLAN ORIENTACYJNY				
Skala	1:10 000	Data	wrzesień 2023 r.	Nr rysunku	1
Projektant	tech. Andrzej Włodarczak			Konstr. - inż. 1471/90/Lo	
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Głuszko			Konstr. - inż. 1548/92/Lo	





Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pożytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych:  
GK.6640.1215.2022

Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie:  
STAROSTĘ WOLSZTYŃSKIEGO

Wykonawca prac geodezyjnych:  
GEOBUD Sp. Jawna G. Grobelny i R. Skórzewski

Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji:  
nr GK.6641.2303.2022\_z2 z dnia 29.12.2022r.

Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac:

**GEODETA UPRAWNIONY**  
**Grzegorz Grobelny**  
uprawnienie MGPIB nr 8682  
tel. 601 871 843

(Klauzule urzędowe)

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**  
skala 1:500

Jednostka ewidencyjna:  
Obwód ewidencyjny:  
Polozenie:  
Sektora mapy:  
Nazwa ukł. wsp. prostokątnych płaskich:  
Nazwa ukł. wsp. układu wysokości  
Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji:  
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej:

Przemęt  
Radomierz  
Pola  
5.168.32.21.1.1  
2000(5)  
EVRF2007  
nie wyznaczono  
GK.6640.1215.2022

Data opracowania mapy:  
09.12.2022

USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE  
„GEOBUD” Sp. Jawna  
Grzegorz Grobelny i Rafał Skórzewski  
ul. 17 Sierpnia 97, 64-100 LESZNO  
Tel./fax 061 508 91 19, 061 732 72  
NIP 697-001-28-92, REGON 410091790

(nazwa/imię i nazwisko wykonawcy)

(numer uprawnień i podpis geodety)

- OBJAŚNIENIA:**
- projektowana nawierzchnia jezdni ciągu pieszo-jezdnego z kostki brukowej wibroprasowanej ażurowej typu "Via - Verde" grub. 8 cm
  - na podbudowie przepuszczalnej - kolor szary,
  - projektowana nawierzchnia jezdni ciągu pieszo-jezdnego z kostki brukowej wibroprasowanej grub. 8 cm typu "Domino" na podbudowie przepuszczalnej - kolor szary,
  - projektowana nawierzchnia "szykany" z kostki brukowej wibroprasowanej grub. 8 cm typu "Domino" na podbudowie przepuszczalnej - kolor czerwony,
  - projektowana zieleni,
  - projektowany opornik betonowy wibroprasowany 12x25x100 cm na ławie betonowej z oporem. Beton C12/15,
  - projektowany krawężnik wibroprasowany najazdowy 15x22x100 cm na ławie betonowej z oporem. Beton C12/15,
  - projektowane spadki podłużne,
  - projektowane spadki poprzeczne,
  - projektowane przepusty ostonowe na kablach z rur dwudzielnych typu AROT A100 PS,
  - istniejące granice działek geodezyjnych,
  - działka obejmująca teren inwestycji,

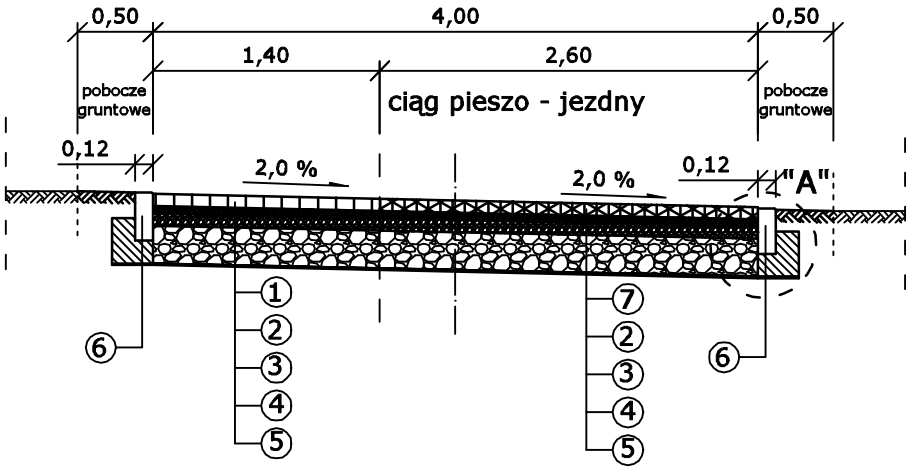
Oświadczam zgodność podkładu mapowego z podkładem mapowym przyjętym do zasobów geodezyjnych Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

Nazwa obiektu budowlanego	Budowa drogi wewnętrznej (ulicy Polnej) wraz z odwodnieniem powierzchniowym w m. Radomierz. Działki nr: 429; 298; 453.				
Inwestor	Gmina Przemęt ul. Jagiellońska 8 64-234 Przemęt				
Treść rysunku	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU				
Skala	1:500	Data	wrzesień 2023 r.	Nr rysunku	2
Projektant	tech. Andrzej Włodarczyk			Konstr. - inż. 1471/90/Lo	
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Głuszko			Konstr. - inż. 1548/92/Lo	

PRZEKROJE NORMALNE SKALA 1:50

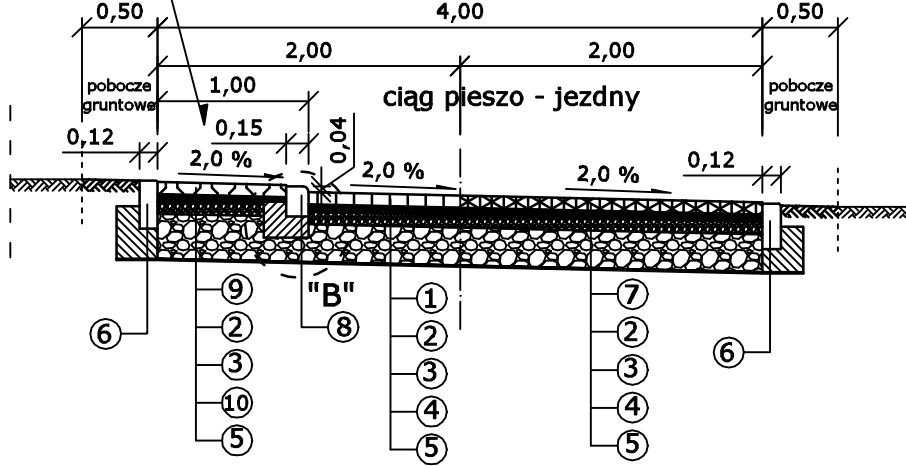
ULICA POLNA

km 0+000 ÷ 0+373,15  
km 0+377,15 ÷ 0+384,65



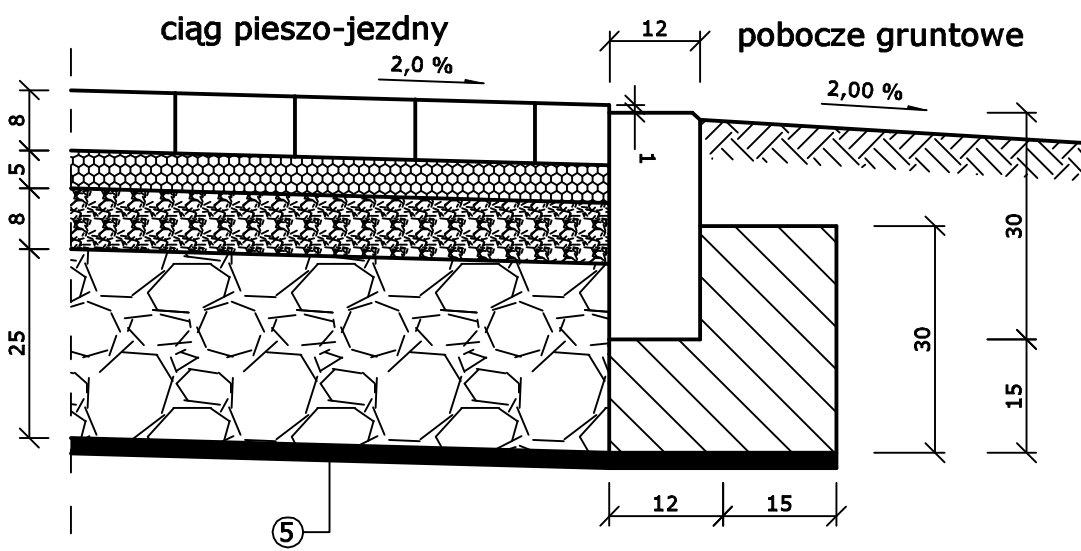
ULICA POLNA

km 0+373,15 ÷ 0+377,15

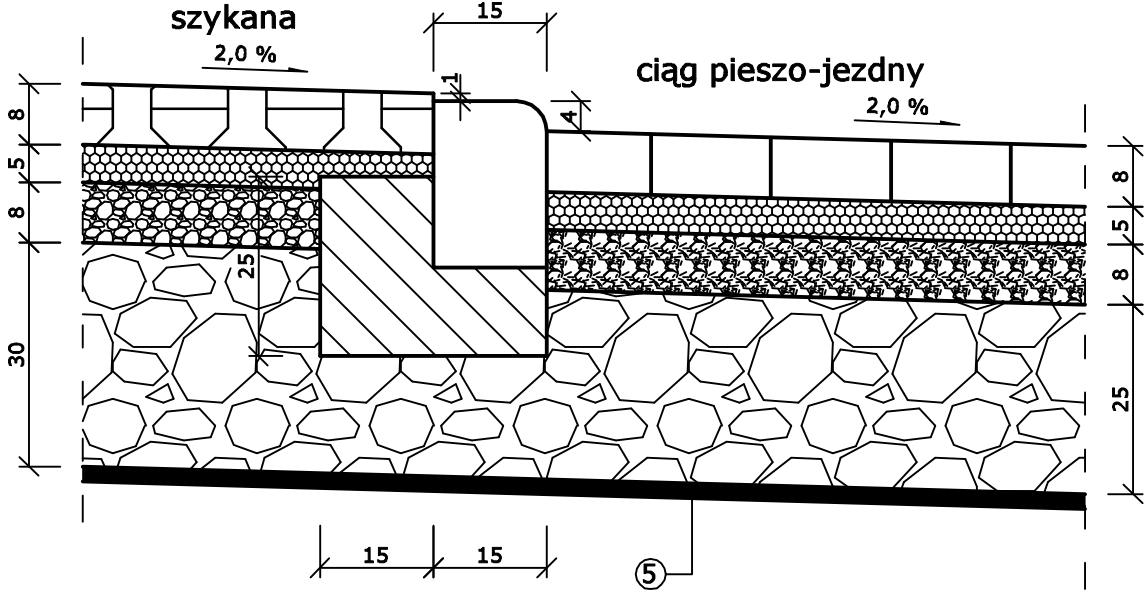


PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE SKALA 1:10

SZCZEGÓŁ "A"



SZCZEGÓŁ "B"

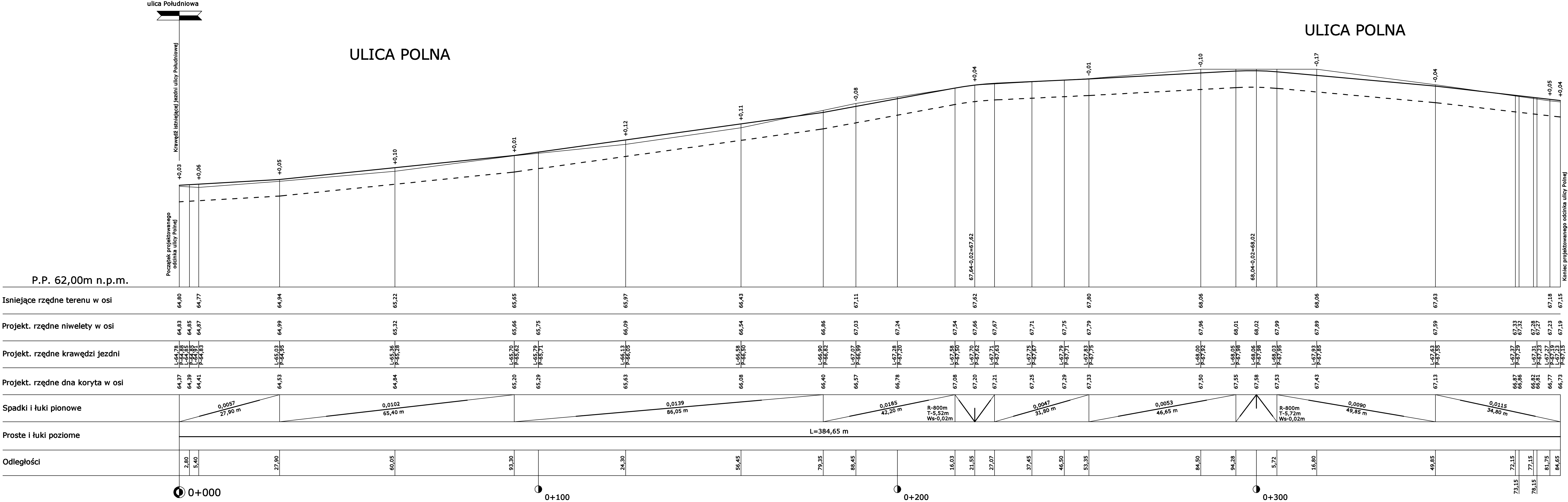


OBJAŚNIENIA:

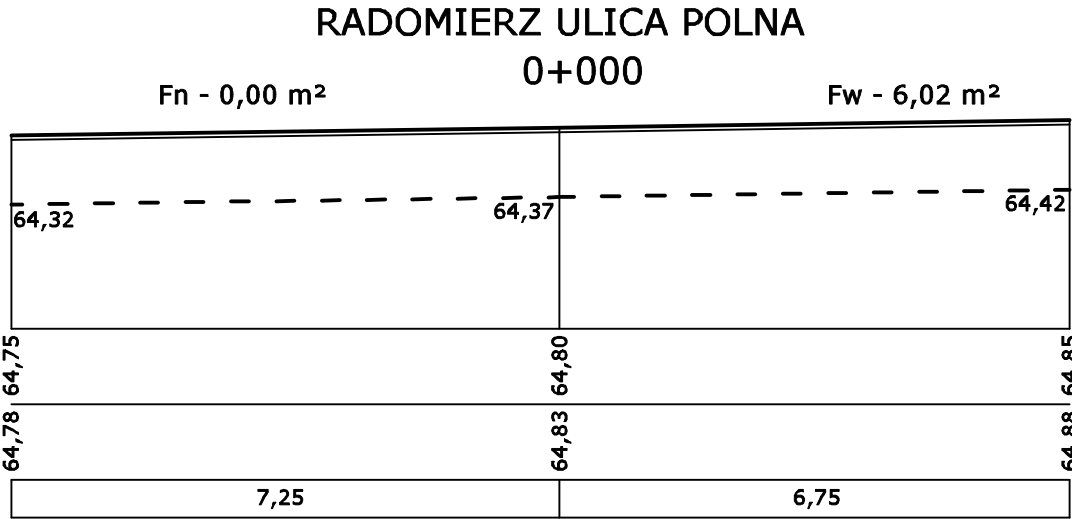
- 1 - Kostka brukowa wibroprasowana grub. 8 cm typu "DOMINO" - kolor szary,
- 2 - Warstwa montażowa z kruszywa łamanego frakcji 2/5 mm stabilizowanego mechanicznie grub. 5 cm,
- 3 - Górna warstwa podbudowy zasadniczej z kłifca frakcji 5/20 mm stabilizowanego mechanicznie grub. 8 cm,
- 4 - Dolna warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego frakcji 4/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grub. 25 cm,
- 5 - W-wa odcinająca warstwy konstrukcyjne z geowłókniny separacyjnej,
- 6 - Opornik betonowy wibroprasowany 12x25x100 cm na ławie betonowej z oporem, beton kl. C12/15,
- 7 - Kostka brukowa ażurowa wibroprasowana grub. 8 cm typu "VIA-VERDE" - kolor szary,
- 8 - Krawężnik betonowy wibroprasowany najazdowy 15x22x100 cm na ławie betonowej z oporem, beton kl. C12/15,
- 9 - Kostka brukowa wibroprasowana grub. 8 cm typu "DOMINO" - kolor czerwony,
- 10 - Dolna warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego frakcji 4/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grub. 30 cm,

Nazwa obiektu budowlanego	Budowa drogi wewnętrznej (ulicy Polnej) wraz z odwodnieniem powierzchniowym w m. Radomierz. Działki nr: 429; 298; 453.				
Inwestor	Gmina Przemęt ul. Jagiellońska 8 64-234 Przemęt				
Treść rysunku	PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCYJNE				
Skala	1:50; 1:10	Data	wrzesień 2023 r.	Nr rysunku	3
Projektant	tech. Andrzej Włodarczak			Konstr. - inż. 1471/90/Lo	
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Głuszko			Konstr. - inż. 1548/92/Lo	



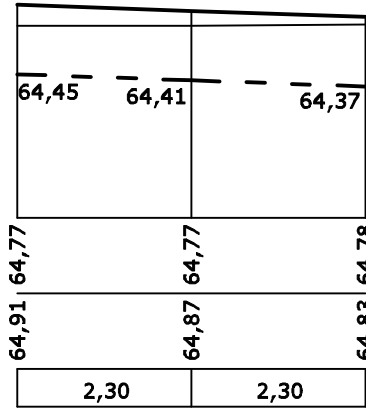


Nazwa obiektu budowlanego	Budowa drogi wewnętrznej (ulicy Polnej) wraz z odwodnieniem powierzchniowym w m. Radomierz. Działki nr: 429; 298; 453.				
Inwestor	Gmina Przemęt ul. Jagiellońska 8 64-234 Przemęt				
Treść rysunku	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY				
Skala	1:50/500	Data	wrzesień 2023 r.	Nr rysunku	4
Projektant	tech. Andrzej Włodarczak			Konstr. - inż. 1471/90/Lo	
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Głusko			Konstr. - inż. 1548/92/Lo	



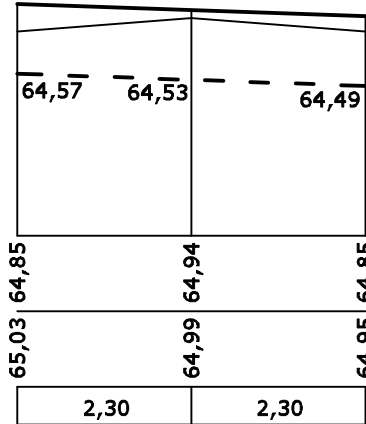
**0+005,40**

Fn - 0,00 m²      Fw - 1,67 m²



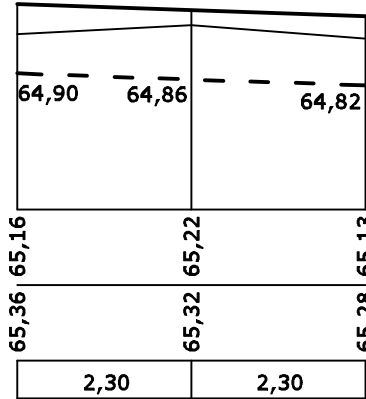
**0+027,90**

Fn - 0,00 m²      Fw - 1,68 m²



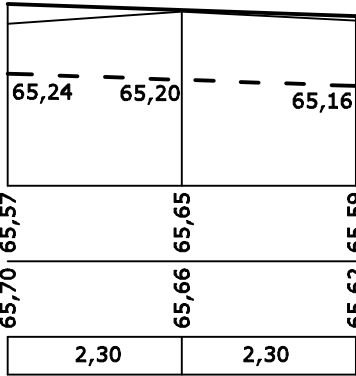
**0+060,05**

Fn - 0,00 m²      Fw - 1,48 m²



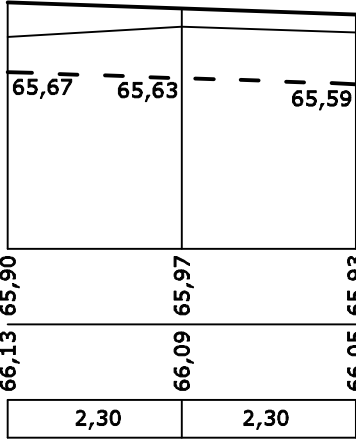
**0+093,30**

Fn - 0,00 m²      Fw - 1,91 m²



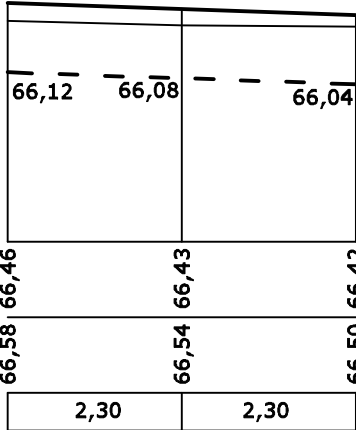
**0+124,30**

Fn - 0,00 m²      Fw - 1,44 m²



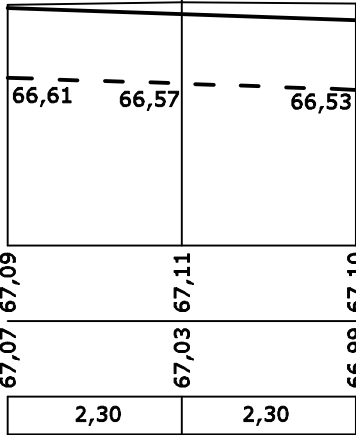
**0+156,45**

Fn - 0,00 m²      Fw - 1,63 m²



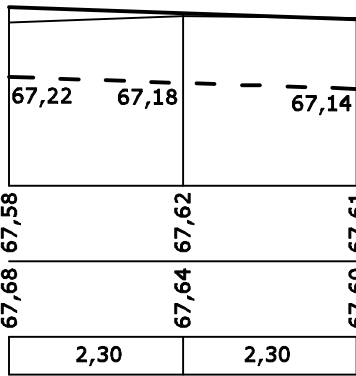
**0+188,45**

Fn - 0,00 m²      Fw - 2,45 m²



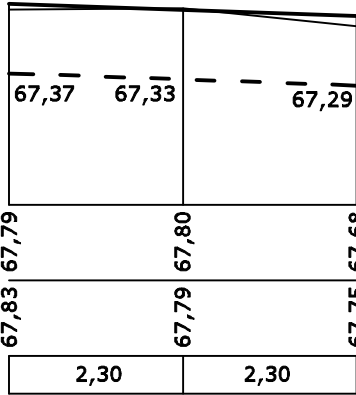
**0+221,55**

Fn - 0,00 m²      Fw - 1,97 m²



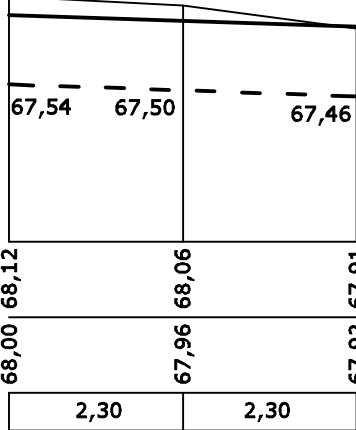
**0+253,35**

Fn - 0,00 m²      Fw - 2,01 m²



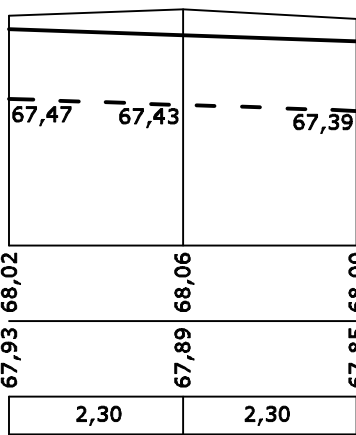
**0+284,50**

Fn - 0,00 m²      Fw - 2,47 m²



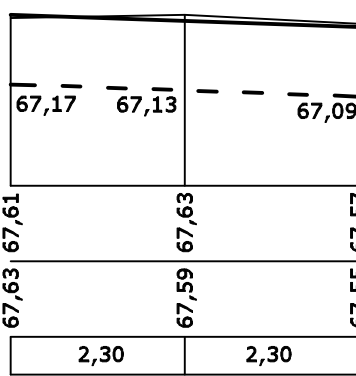
**0+316,80**

Fn - 0,00 m²      Fw - 2,78 m²



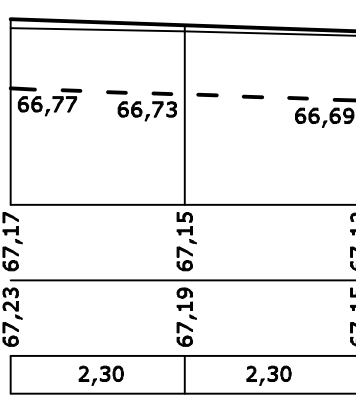
**0+349,85**

Fn - 0,00 m²      Fw - 2,21 m²



**0+384,65**

Fn - 0,00 m²      Fw - 1,92 m²



Nazwa obiektu budowlanego	Budowa drogi wewnętrznej (ulicy Polnej) wraz z odwodnieniem powierzchniowym w m. Radomierz. Działki nr: 429; 298; 453.				
Inwestor	Gmina Przemęt ul. Jagiellońska 8 64-234 Przemęt				
Treść rysunku	PRZEKROJE POPRZECZNE				
Skala	1:50/100	Data	wrzesień 2023 r.	Nr rysunku	5
Projektant	tech. Andrzej Włodarczak			Konstr. - inż. 1471/90/Lo	
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Głuszko			Konstr. - inż. 1548/92/Lo	